

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 28.06.2017 № 234**

24 октября 2017 г.

Москва

№ 81

Председательствовал:

Д.В. Шпади

Присутствовали 15 членов РГ, 0 прислали мнение

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Росжелдора

К.В. Григорьев
П.А. Кохановский

От Ространснадзора

В.В. Антипов

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора

А.Г. Лексин

От АО «ВНИКТИ»

Г.И. Гаджиметов

От АО «ВНИИЖТ»

Р.В. Мурзин

От ООО ИЦ «ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров
О.Н. Назаров

От ООО «ИЦПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «Экспертный центр»

В.В. Салищев
(по доверенности)

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин

От ООО «Альянс Восток-Запад»

В.И. Момот

От АО «ВРМ»	А.С. Новохацкий И.С. Харин
От ПАО «НПК «ОВК»	И.В. Поднебесный
От ООО «ВНИЦТТ»	К.В. Башкиров А.Н. Вязников
От ООО «ИЦ ПС»	В.В. Шумилов
От ООО «СП»Вабтек-ОВК»	У.Т. Ходжаев
<u>Ответственный секретарь</u>	М.А. Егорова

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия вагонов пассажирских моделей 61-4177, 61-820, 61-836 дооснащенных дополнительным оборудованием с переводом системы энергоснабжения с 54В на 110В требованиям ТР ТС 001/2011.

2. Рассмотрение Доказательства безопасности, Программы и методики вагонов пассажирских моделей 61-4177, 61-820, 61-836 дооснащенных дополнительным оборудованием с переводом системы энергоснабжения с 54В на 110В.

3. Рассмотрение проекта извещения ЦДЛР.114.39-16 об изменении программы и методики подконтрольной эксплуатации ЦДЛР 4914.00.00.000 ПМ2 «Тележка двухосная 18-6863, тип 4 ГОСТ 9246-2013 в составе полувагона модели 12-9869-03 и 12-9548».

4. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия цилиндра тормозного ВС11R производства Cardwell Westinghouse требованиям декларирования.

5. Рассмотрение Обоснования безопасности ТМ-22102-3 ОБ цилиндра тормозного ВС11R производства Cardwell Westinghouse.

6. Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации ТМ-22102-3 ПМ 1 ЦИЛИНДРА ТОРМОЗНОГО ВС11R производства Cardwell Westinghouse.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия вагонов пассажирских моделей 61-4177, 61-820, 61-836 дооснащенных дополнительным оборудованием с переводом системы энергоснабжения с 54В на 110В требованиям ТР ТС 001/2011. (Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, А.С. Новохатский, И.С. Харин, А.С. Казимиров, О.Н. Назаров, А.Г. Лексин)

Представленный проект сертификационного базиса направить на доработку с последующим рассмотрением.

Решение принято единогласно.

Секретарю Рабочей группы направить приглашение АО «ФПК» для участия на очередном заседании Рабочей группы по рассмотрению первого и второго вопросов указанной повестки дня.

По второму вопросу повестки дня: Рассмотрение Доказательства безопасности, Программы и методики вагонов пассажирских моделей 61-4177, 61-820, 61-836 дооснащенных дополнительным оборудованием с переводом системы энергоснабжения с 54В на 110В. (Д.В. Шпади, И.С. Харин, А.С. Казимиров, А.Г. Лексин)

Доказательство безопасности и проект Программы и методики подконтрольной эксплуатации направить на доработку с последующим рассмотрением.

Решение принято единогласно.

По третьему вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта извещения ЦДЛР.114.39-16 об изменении программы и методики подконтрольной эксплуатации ЦДЛР 4914.00.00.000 ПМ2 «Тележка двухосная 18-6863, тип 4 ГОСТ 9246-2013 в составе полувагона модели 12-9869-03 и 12-9548». (Д.В. Шпади, А.Н. Вязников, А.С. Казимиров)

Проект Извещения ЦДЛР.114.39-16 утвердить.

Решение принято единогласно.

По четвертому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия цилиндра тормозного ВС11R производства Cardwell Westinghouse требованиям декларирования. (Д.В. Шпади, К.В. Башкиров, И.А. Кузнецова)

Проект сертификационного базиса утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения правок редакционного характера.

Решение принято единогласно при двух воздержавшихся (О.Н. Назаров, А.С. Казимиров).

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры подтверждения соответствия.

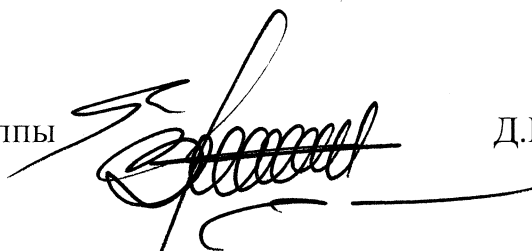
По пятому вопросу повестки дня: Рассмотрение Обоснования безопасности ТМ-22102-3 ОБ цилиндра тормозного ВС11R производства Cardwell Westinghouse. (Д.В. Шпади, В.В. Шумилов, И.А. Кузнецова)

Принять в рамках согласования проекта сертификационного базиса.

По шестому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Программы и методики подконтрольной эксплуатации ТМ-22102-3 ПМ 1 ЦИЛИНДРА ТОРМОЗНОГО ВС11R производства Cardwell Westinghouse. (Д.В. Шпади, А.Н. Вязников)

Проект Программы и методики подконтрольной эксплуатации утвердить.
Решение принято единогласно.

Председатель заседания Рабочей группы



Д.В. Шпади

Секретарь Рабочей группы



М.А. Егорова